

Vejledning



Comfort Light



Hassellunden 16
2765 Smørum
Danmark
www.dcscandinavia.dk
info@dcscandinavia.dk

DK Monteringsvejledning af Comfort Light

Montage skal foretages af professionelt værksted.
For ikke at beskadige ledningsnet samt isoleringer,
skal berøring med skarpe kanter undgås.
Montagevejledningen skal følges.
Alle afmonteret dele skal påmonteres efter bilfabrikantens
foreskrifter. Vær opmærksom på at kabler og samlinger
placeres korrekt og præcist og ikke kommer i klemme.

MODEL

KIA

Rio UB & Venga & Cee'd JD & Sportage

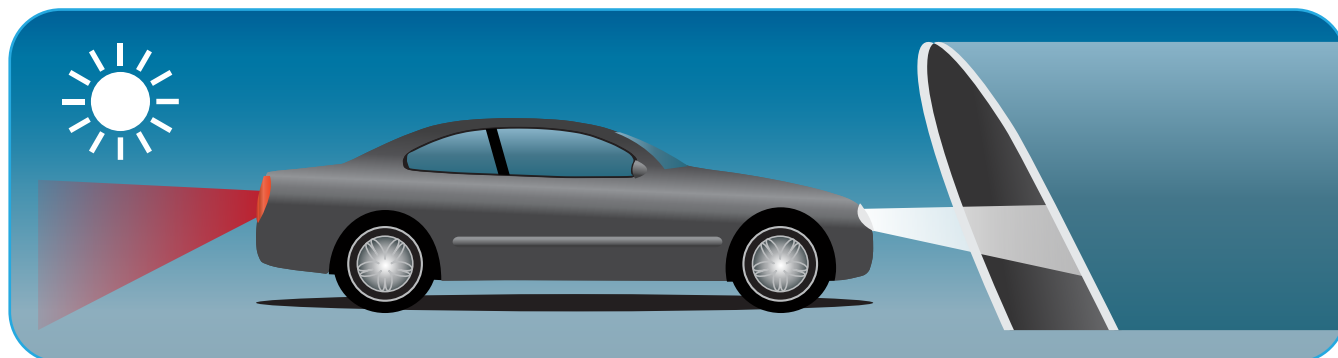
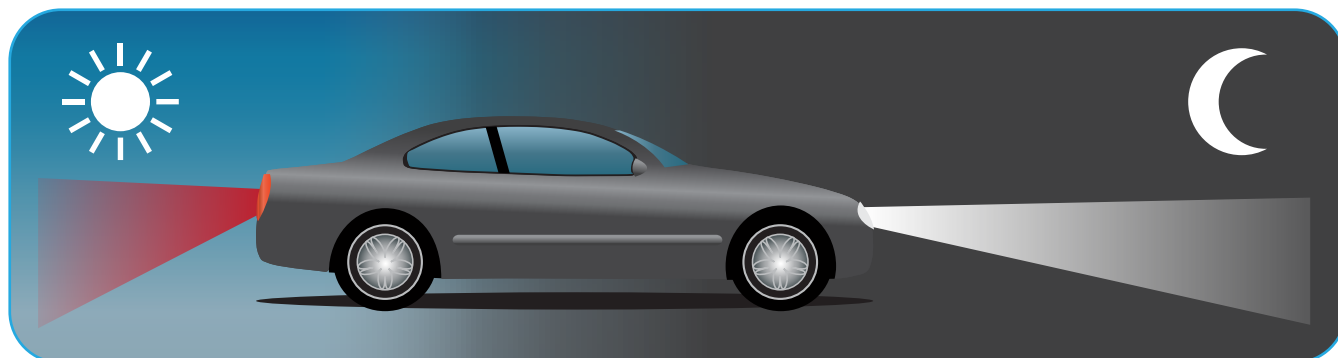
HYUNDAI

i20 FL & ix20 & i30 GD

OBS!! Se billede 4+5+6

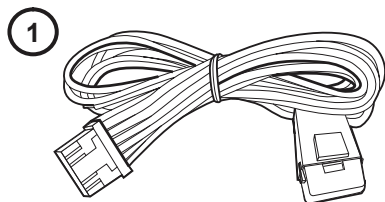
VARENUMMER

CL13-0211 - Automatisk lysstyring

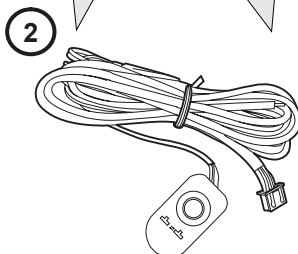




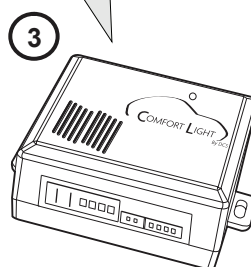
40 min.



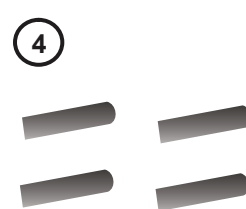
1
DCS-CL-16
Plug'n'Play ledningsnet



2
Lyssensor

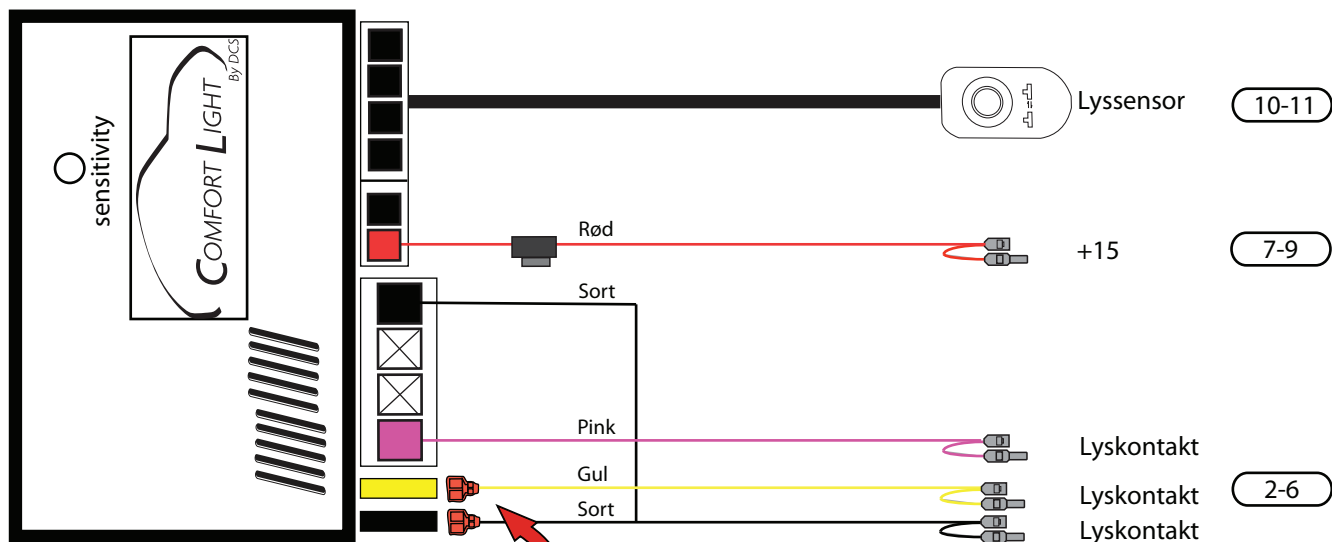


3
Styreenhed



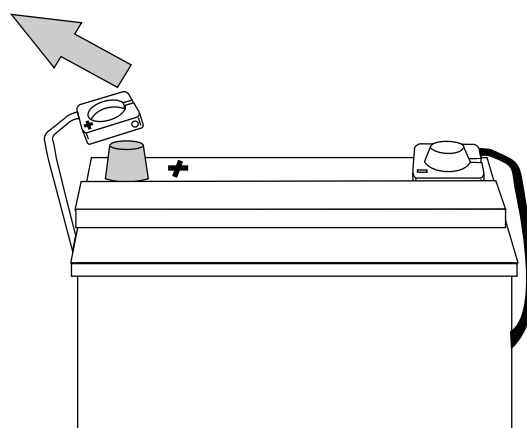
4
Krympeflex

OVERSIGT



**OBS! Vær opmærksom
på farverne**

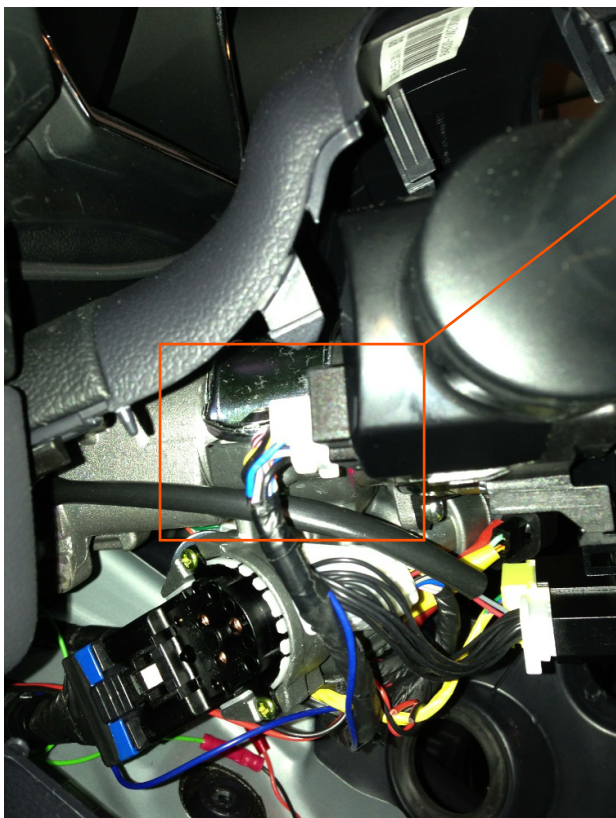
Afmonter positiv pol på batteriet



1

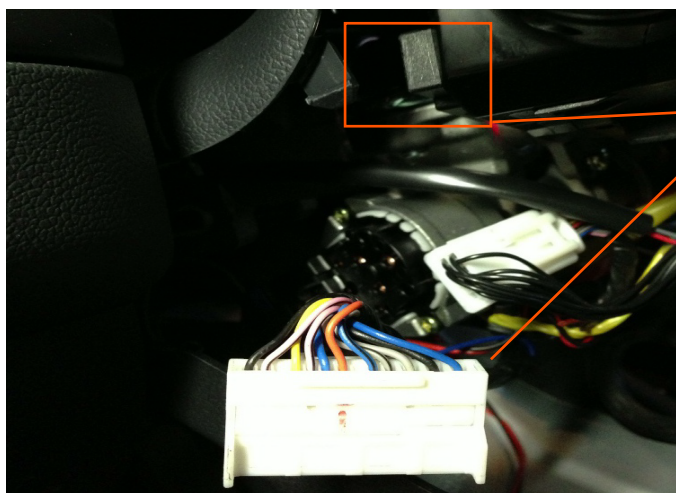
2

Afmonter ratdæksel så der er adgang til stikket bag på afviserarm / lyskontakten

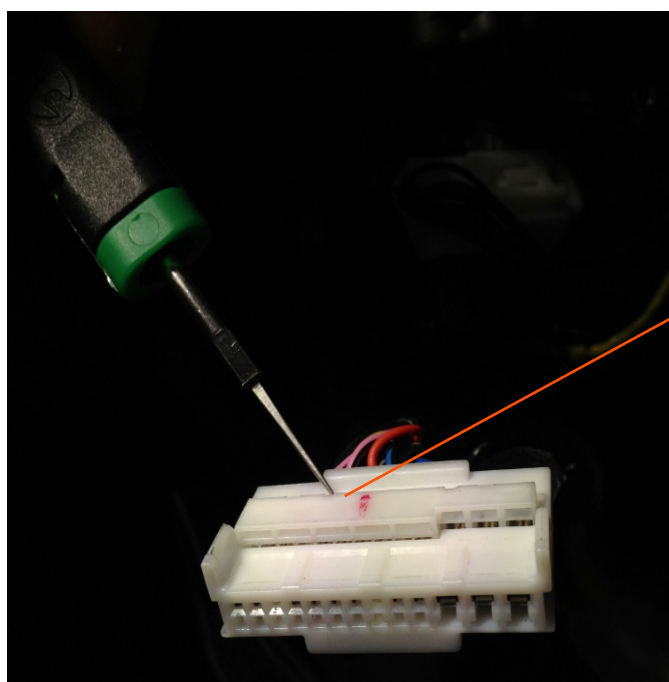


3

Afmonter stik på afviserarm / lyskontakten

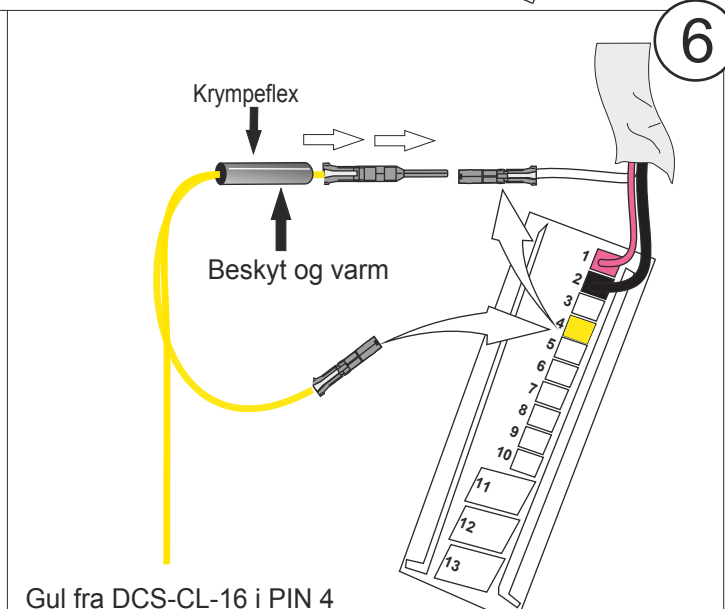
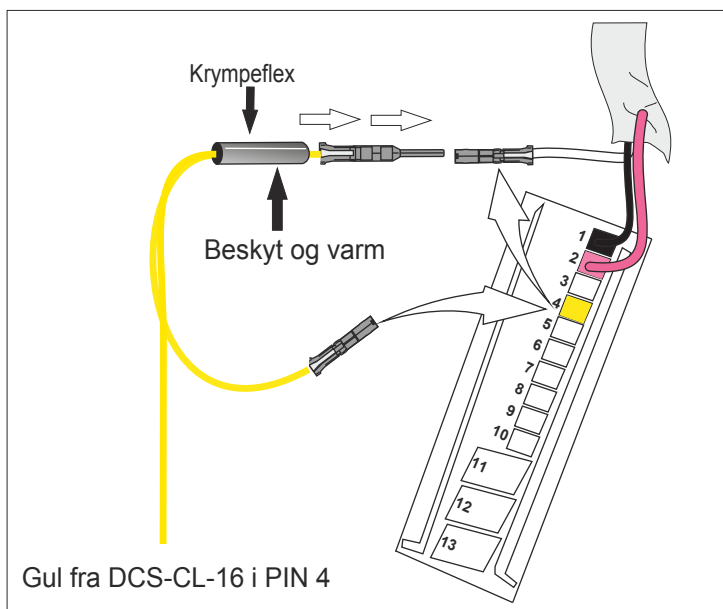
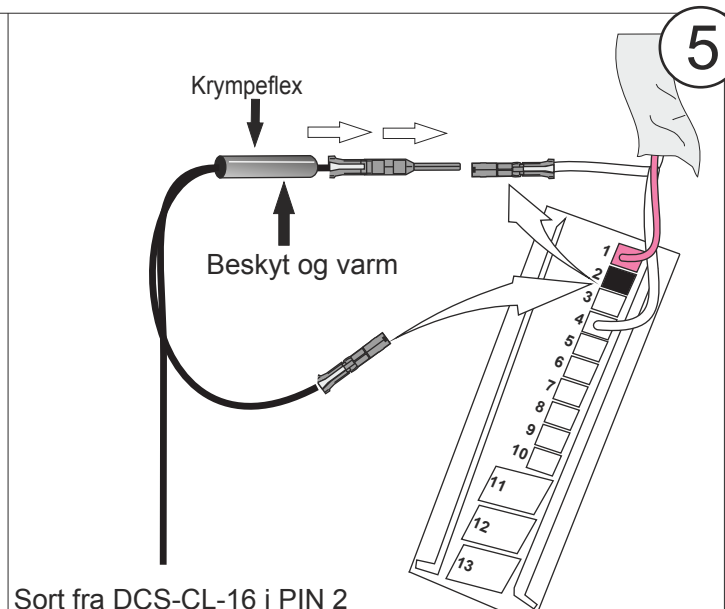
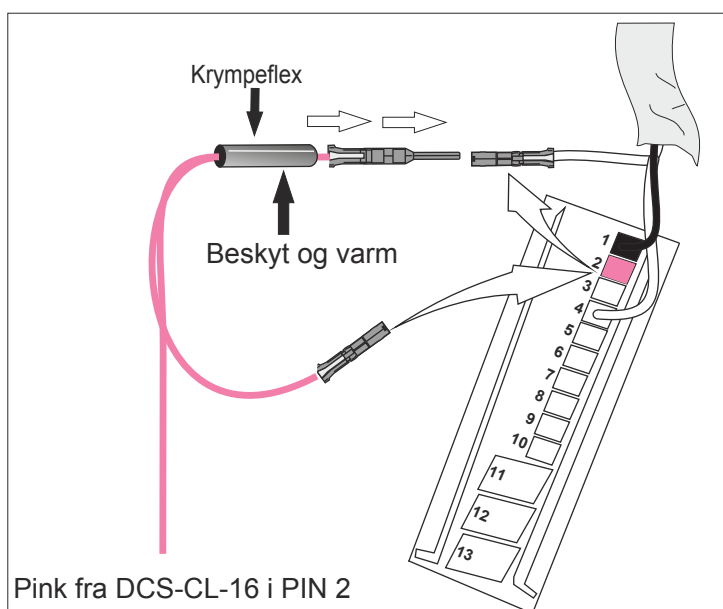
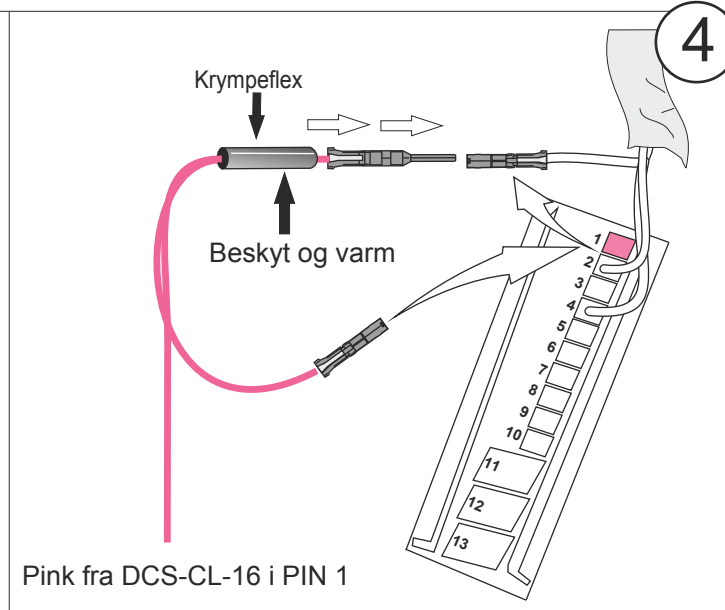
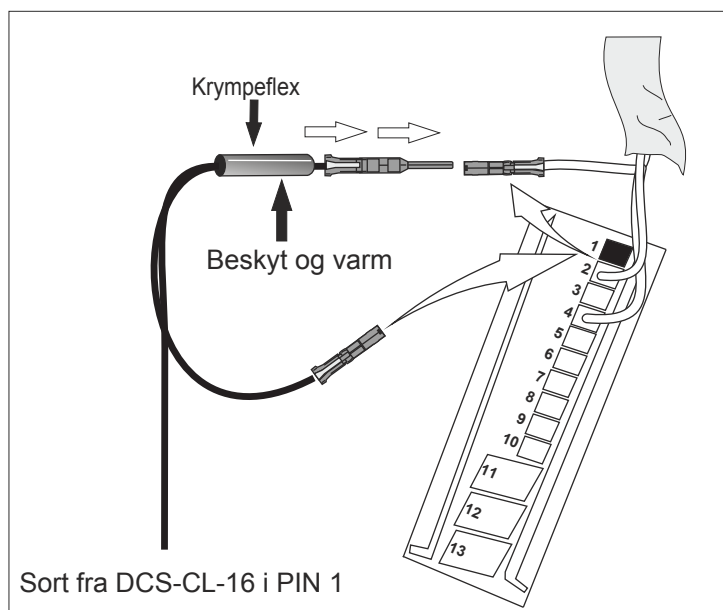


Frigør låsen på stikket således at terminalerne kan afmonteres som vist på billed 4+5+6

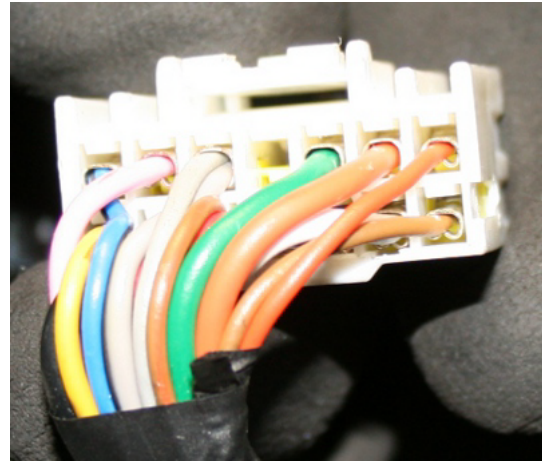
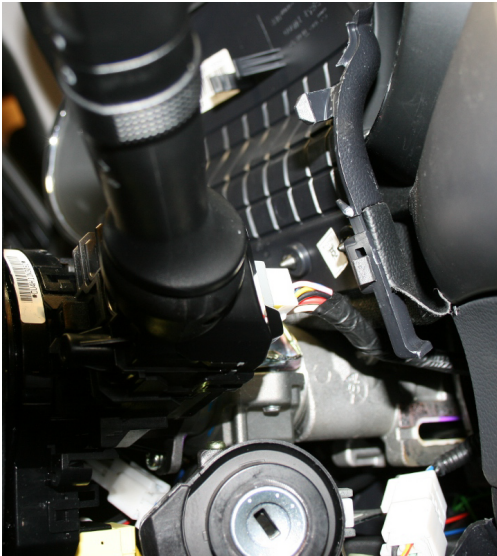


Kia Rio UB / Hyundai i20 FL

Kia Venga + Cee'd JD + Sportage
Hyundai ix20 + i30 GD

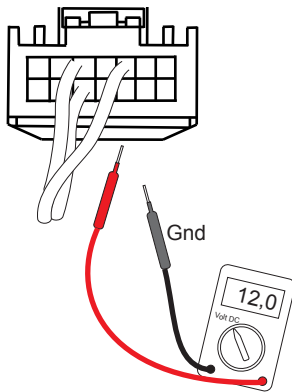


7



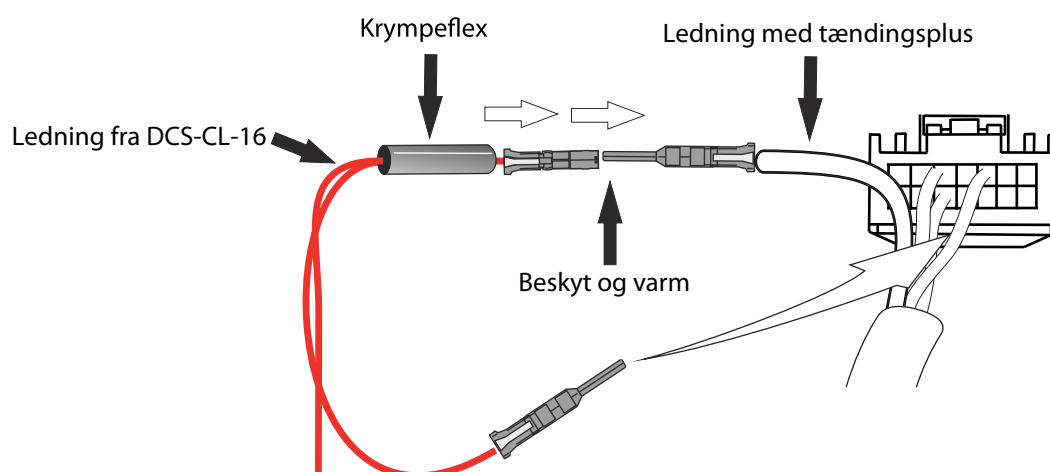
Afmonter det 14 polet stik bag viskerkontakten.

8



Find tændingsplus (+15) på det 14 polet stik fra viskerkontakten.
Bemærk at der skal være 12 volt også når viskeren og sprinklerfunktionen er aktiveret hhv. for og bag.

9



Afmonter den ledning, hvor der er tændingsplus, fundet på billede 8, og sæt den sammen med den røde ledning fra DCS-CL-16.

HUSK KRYMPEFLEX

Monter den røde ledning fra DCS-CL-16 i samme position i det 14 polet stik

10



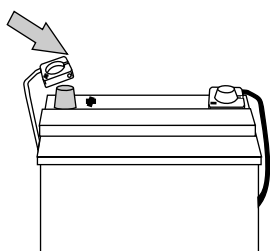
Afmonter beklædningen på A stolpen og monter lyssensoren i øverste venstre hjørne af forruden.

11

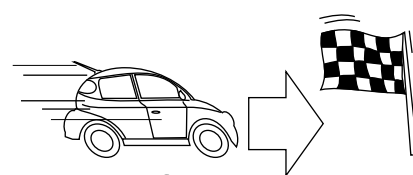


Vær opmærksom på at sensoren har "frit" udsyn gennem forruden.

12



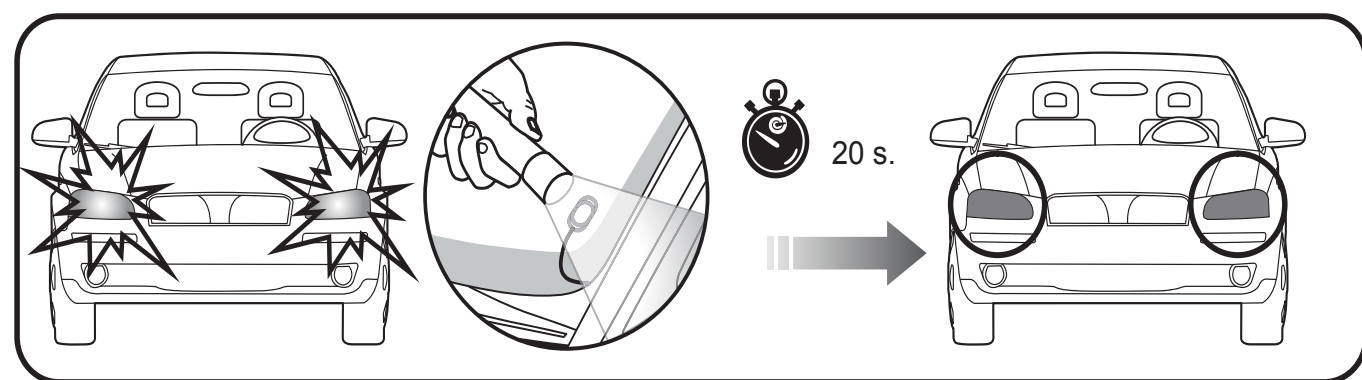
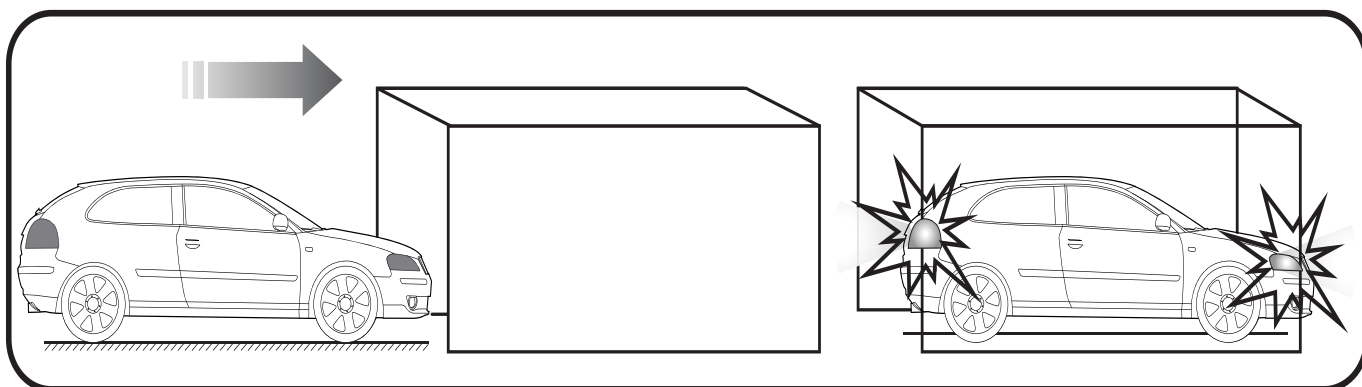
■ Monter batteripolen.



TEST

■ Test lysautomatikken inden bilen afleveres til kunden

FUNKTIONSTEST



BESKRIVELSE AF SYSTEMET

En optisk sensor er monteret i forruden. Denne registrerer hele tiden lysniveauet.

Nedenstående indstilling er fabriksindstillingen.
Det anbefales at denne fastholdes.

Når lysstyrken falder til mindre end 1.000 lux, vil den elektroniske styreenhed aktivere bilens forlygter og baglygter automatisk.

Når lyset når tilbage til 1.500 lux, slukkes lysene automatisk på mindre end 20 sekunder.

Systemet kan nemt slås fra for at vende tilbage til manuel drift ved hjælp af tænd / sluk knappen på sensoren.

Vær opmærksom på, hvis lysstyrken er mellem 1.000 - 1.500 lux vil bilens kørellys være aktivt.

Falder lysstyrken til under 1.000 lux f.eks. ved kørsel ind i en tunnel, vil automatikken aktivere bilens forlygter og baglygter øjeblikkeligt.

Når bilen forlader tunnelen igen, vil automatikken fastholde at bilens forlygter og baglygter er aktiveret, hvis lysstyrken fortsat er under 1.500 lux, selvom bilens forlygter og baglygter ikke var aktiveret da man kørte ind i tunnelen.

Ønskes en anden følsomhed end den fra fabrikken, kan følsomheden justeres på denne justerings skrue.

