

Vejledning



Comfort Light

Design and development by



DK Monteringsvejledning af Comfort Light

Montage skal foretages af professionelt værksted. For ikke at beskadige ledningsnet samt isoleringer, skal berøring med skarpe kanter undgås. Montagevejledningen skal følges.

Alle afmonteret dele skal påmonteres efter bilfabrikantens foreskrifter. Vær opmærksom på at kabler og samlinger placeres korrekt og præcist og ikke kommer i klemme.

MODEL

VW UP + SKODA CITIGO + SEAT MII

MED START/STOP SYSTEM - SE SIDE 3-4

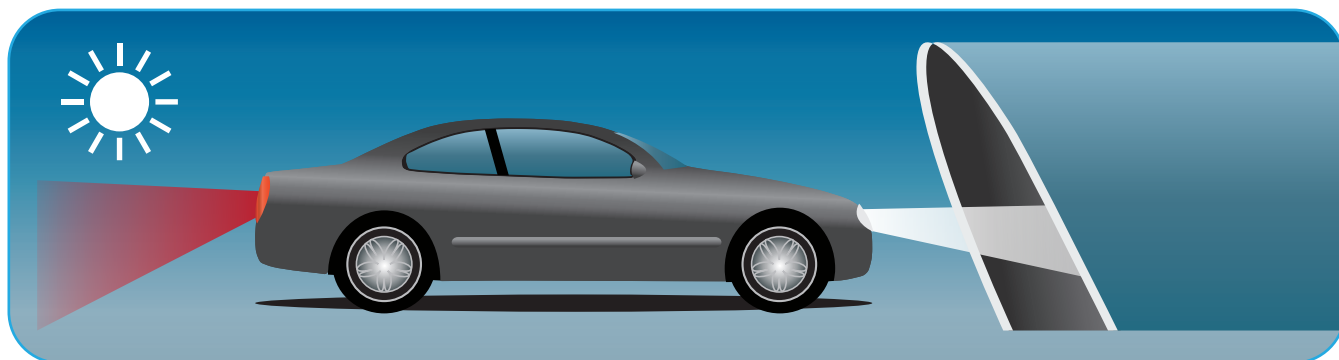
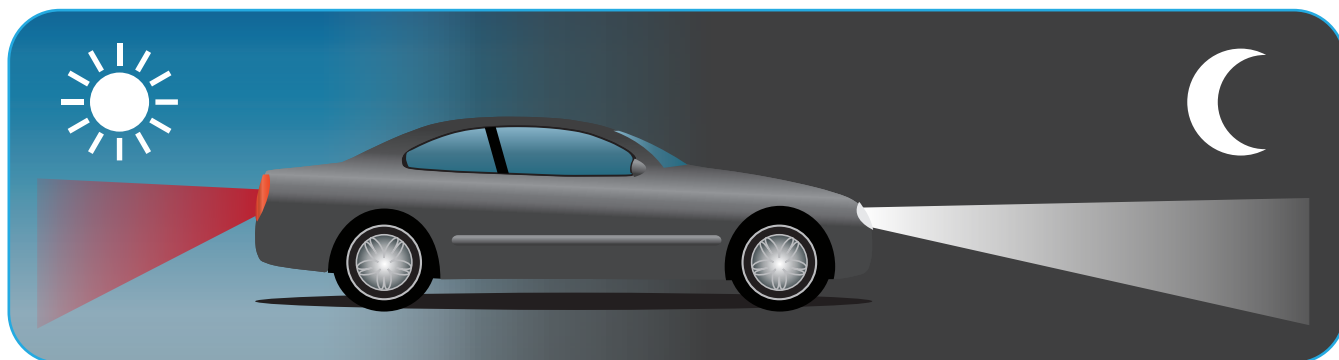
UDEN START/STOP SYSTEM - SE SIDE 5-6

Se illustration 4-11

VARENUMMER

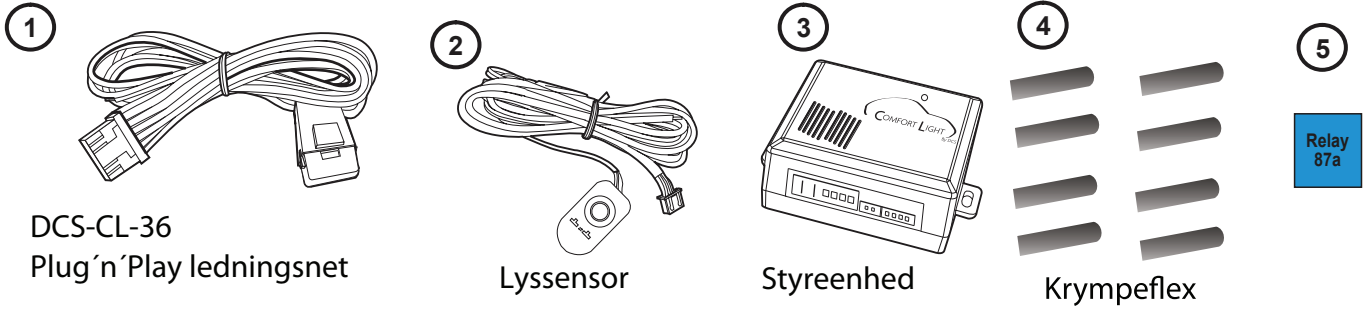
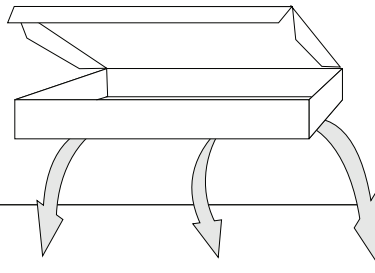
CL13-0725

Automatisk lysstyring





40 min.



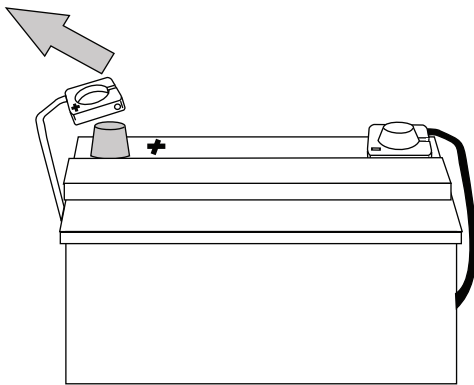
DCS-CL-36
Plug 'n' Play ledningsnet

Lyssensor

Styreenhed

Krympeflex

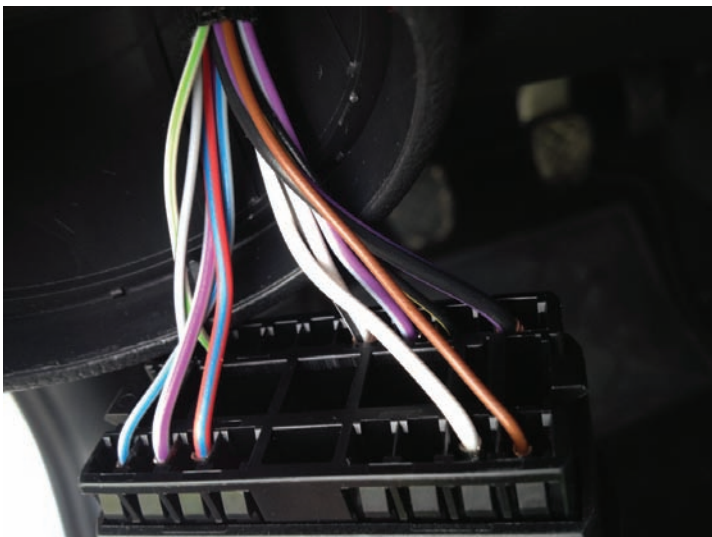
Relay
87a



Afmonter positiv pol på batteriet



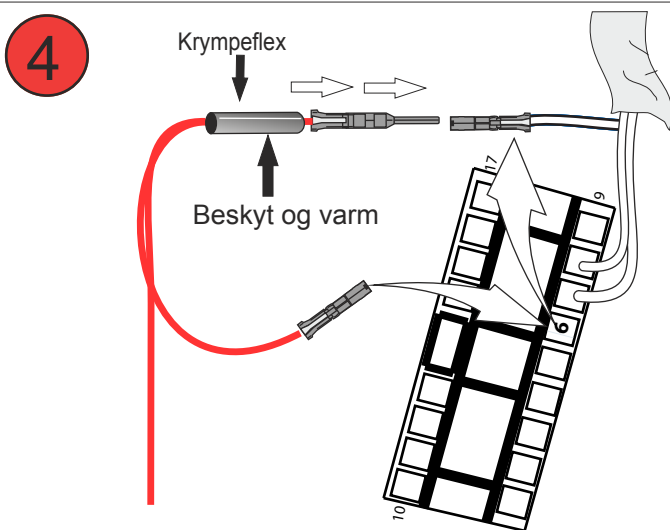
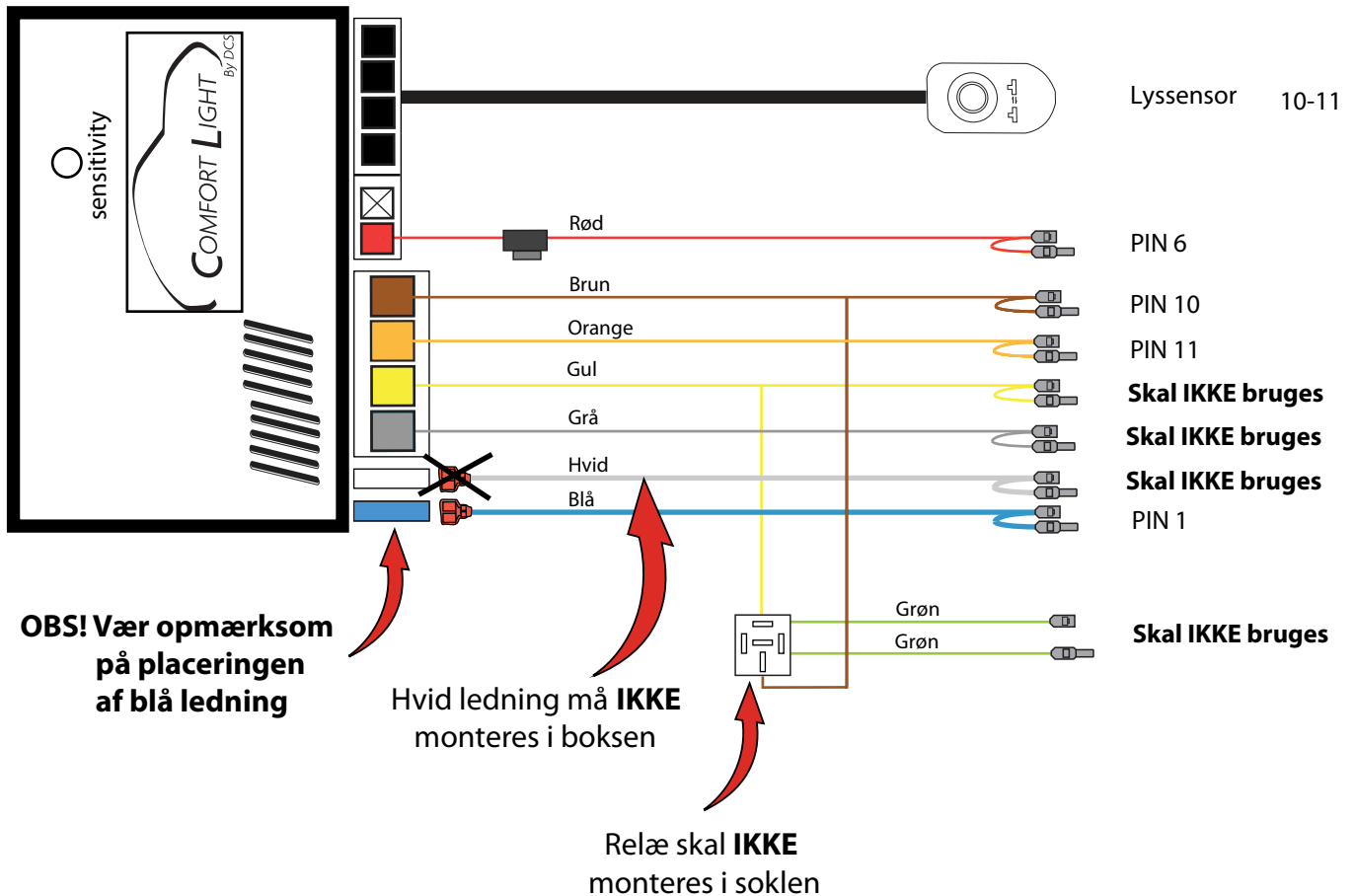
Afmonter lyskontakten til venstre for rattet



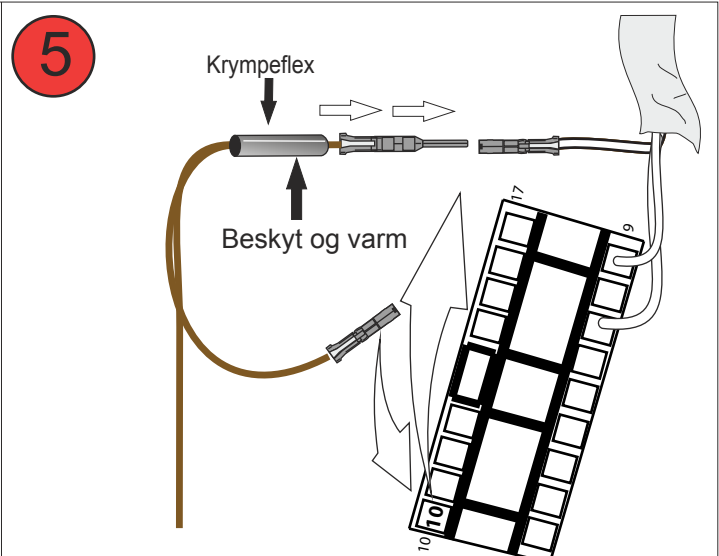
Afmonter stikket på
lyskontakten, således at
terminalerne kan
afmonteres som vist
på billede 4-11

VW UP + SKODA CITIGO + SEAT MII - MED START/STOP SYSTEM

OVERSIGT

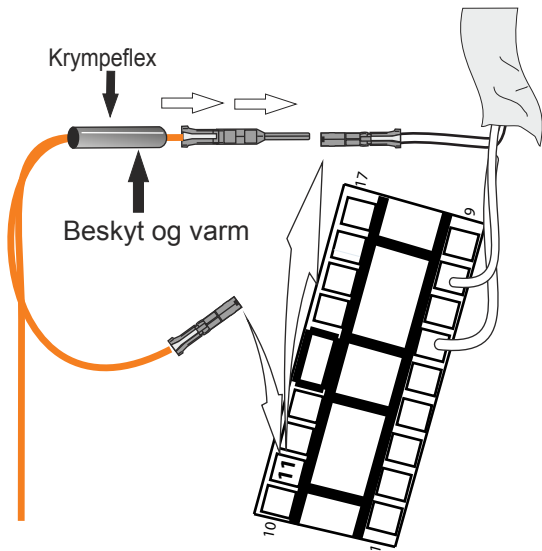


Afmonter ledning fra pin 6 og indsæt rød fra DCS-CL-36. Sider der ingen ledning i pin 6, monteres hun terminalen i pin 6 og han terminalen isoleres med krympeflex.



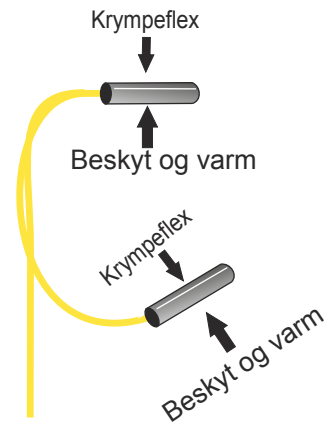
Afmonter ledning fra pin 10 og indsæt brun fra DCS-CL-36.

6



Afmonter ledning fra pin 11 og indsæt orange fra DCS-CL-36.

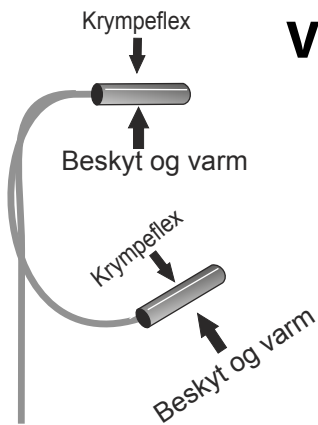
7



VIGTIGT!

GUL FRA DCS-CL-36 SKAL IKKE BRUGES. HUSK ISOLERING. NÅR SYSTEMET ER AKTIVT KOMMER DER PLUS PÅ DENNE LEDNING

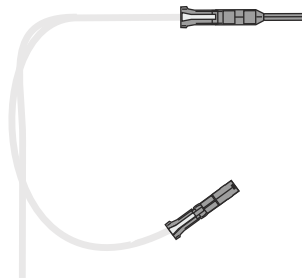
8



VIGTIGT!

GRÅ FRA DCS-CL-36 SKAL IKKE BRUGES. HUSK ISOLERING. NÅR SYSTEMET ER AKTIVT KOMMER DER PLUS PÅ DENNE LEDNING

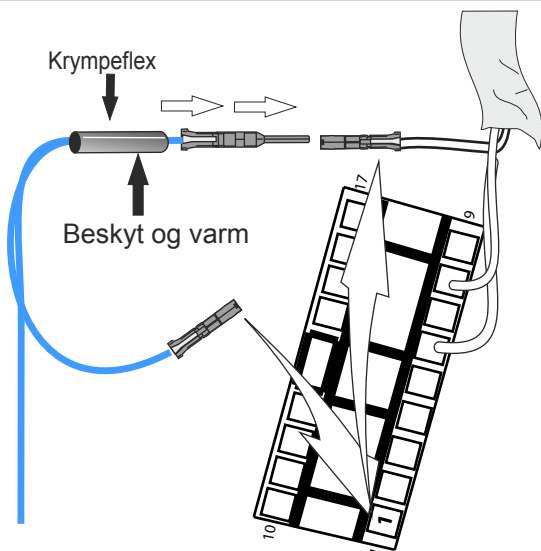
9



VIGTIGT!

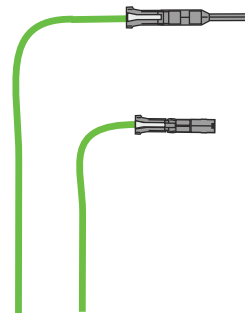
HVID FRA DCS-CL-36 SKAL IKKE BRUGES. UNDLAD AT MONTERE DET HVIDE STIK I BOKSEN. MONTERES HVIDT STIK I BOKSEN KOMMER DER PLUS PÅ LEDNINGEN NÅR SYSTEMET ER AKTIVT.

10



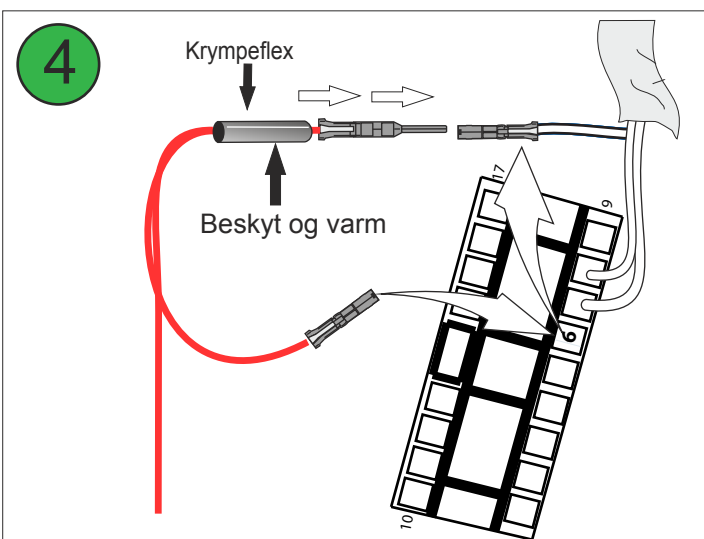
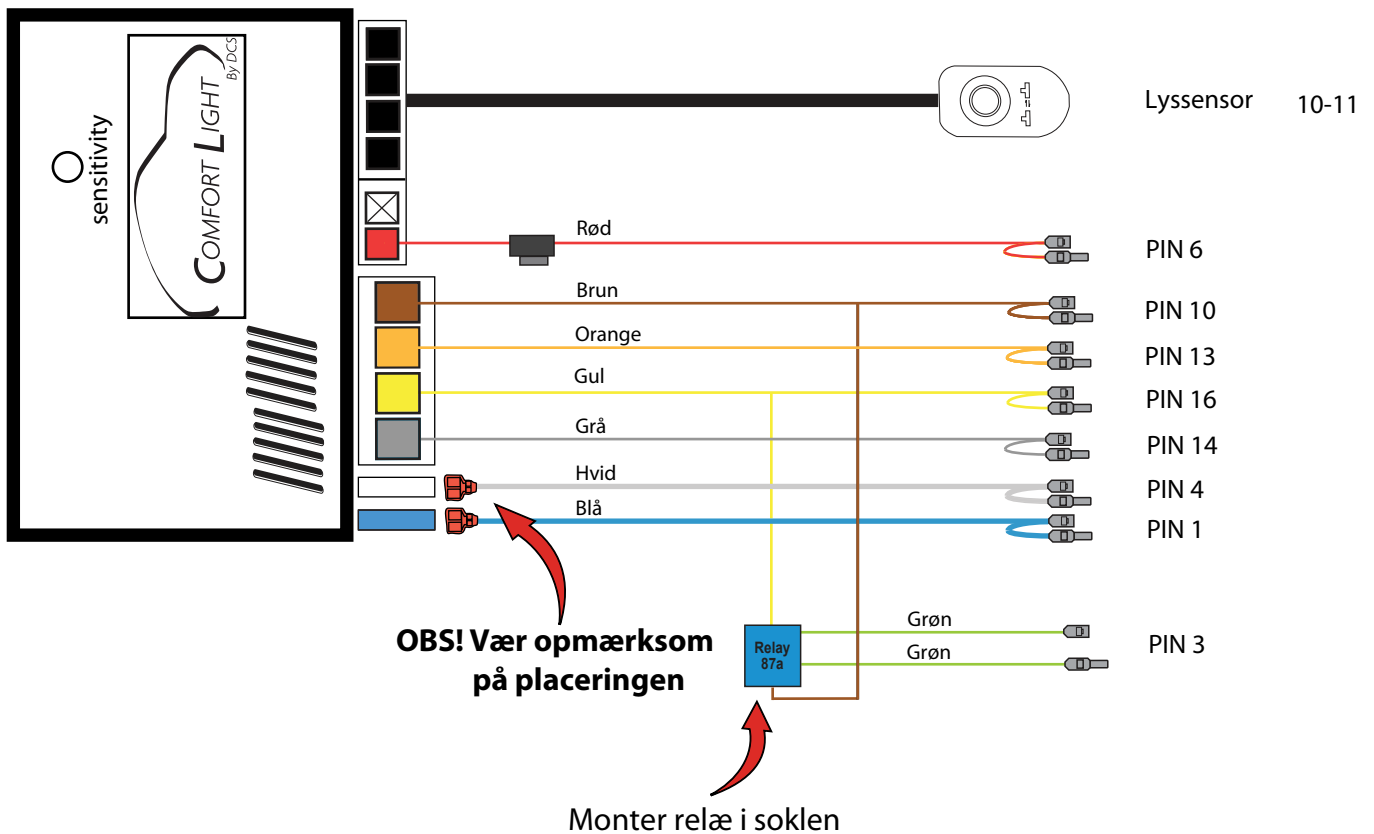
Afmonter ledning fra pin 1 og indsæt blå fra DCS-CL-36.

11

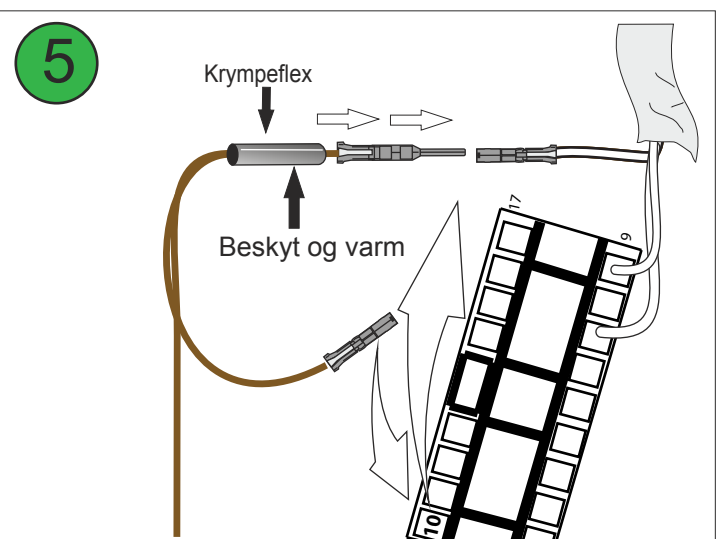


GRØN FRA DCS-CL-36 SKAL IKKE BRUGES. UNDLAD AT MONTERE RELÆET I RELÆ SOKLEN.

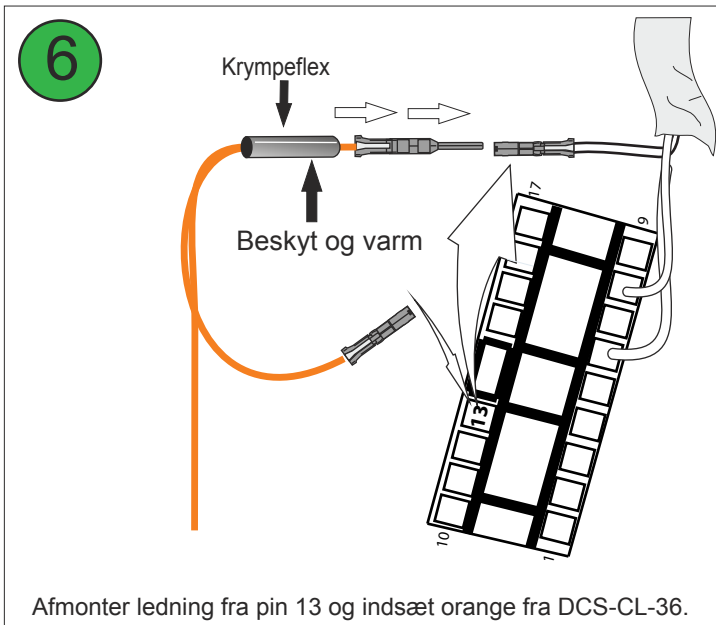
OVERSIGT



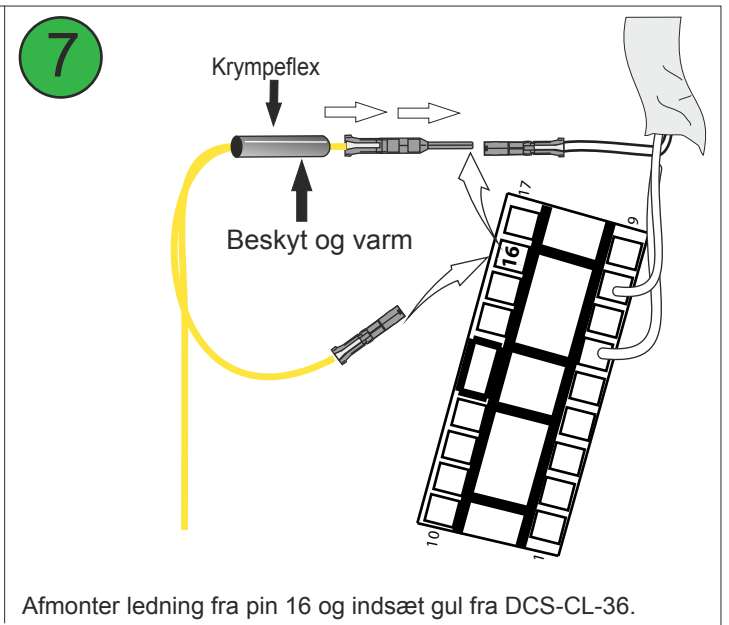
Afmonter ledning fra pin 6 og indsæt rød fra DCS-CL-36. Sidder der ingen ledning i pin 6, monteres hun terminalen i pin 6 og han terminalen isoleres med krympeflex.



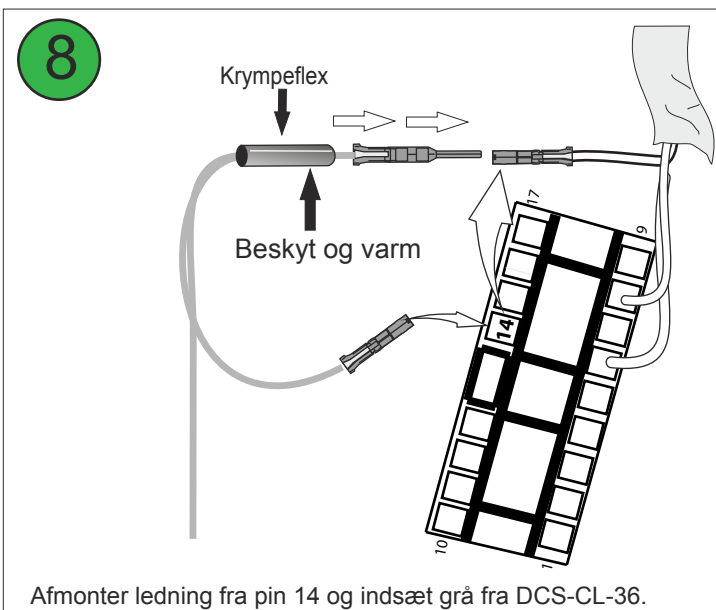
Afmonter ledning fra pin 10 og indsæt brun fra DCS-CL-36.



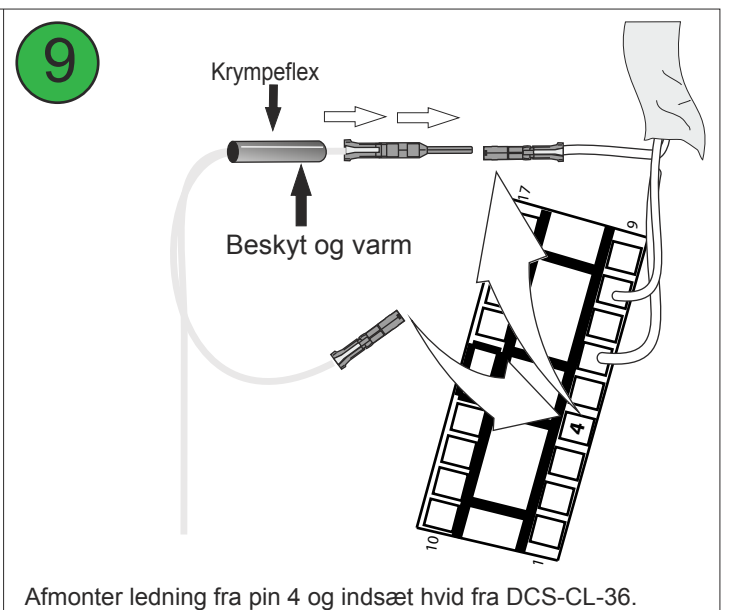
Afmonter ledning fra pin 13 og indsæt orange fra DCS-CL-36.



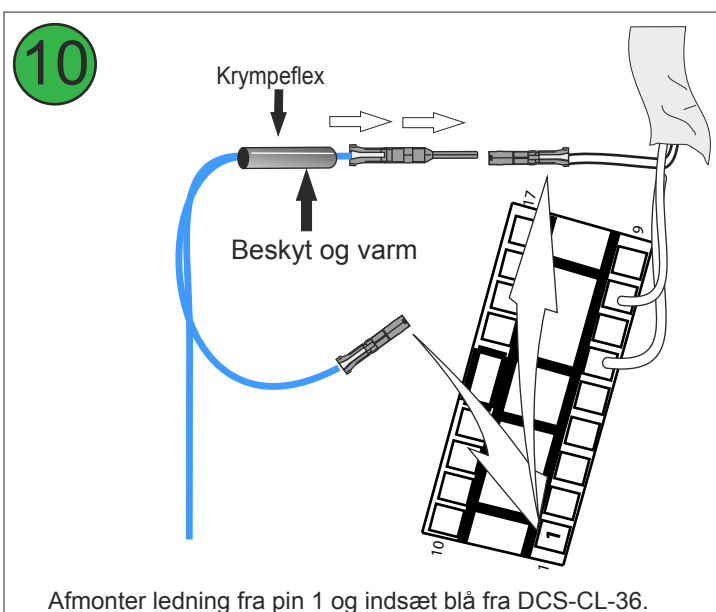
Afmonter ledning fra pin 16 og indsæt gul fra DCS-CL-36.



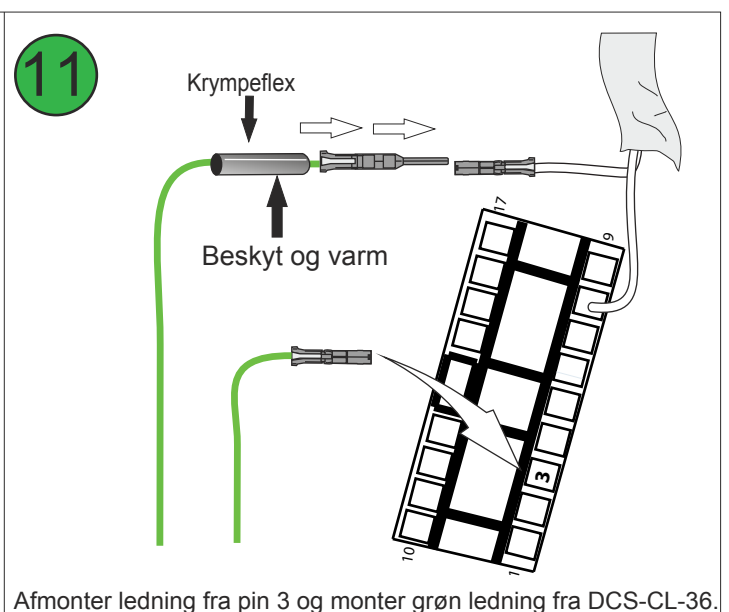
Afmonter ledning fra pin 14 og indsæt grå fra DCS-CL-36.



Afmonter ledning fra pin 4 og indsæt hvid fra DCS-CL-36.



Afmonter ledning fra pin 1 og indsæt blå fra DCS-CL-36.



Afmonter ledning fra pin 3 og monter grøn ledning fra DCS-CL-36.

12



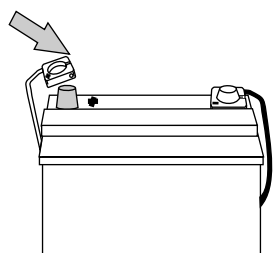
Afmonter beklædningen på A stolpen og monter lyssensoren i øverste venstre hjørne af forruden.

13

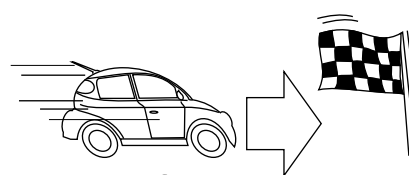


Vær opmærksom på at sensoren har "frit" udsyn gennem forruden.

14



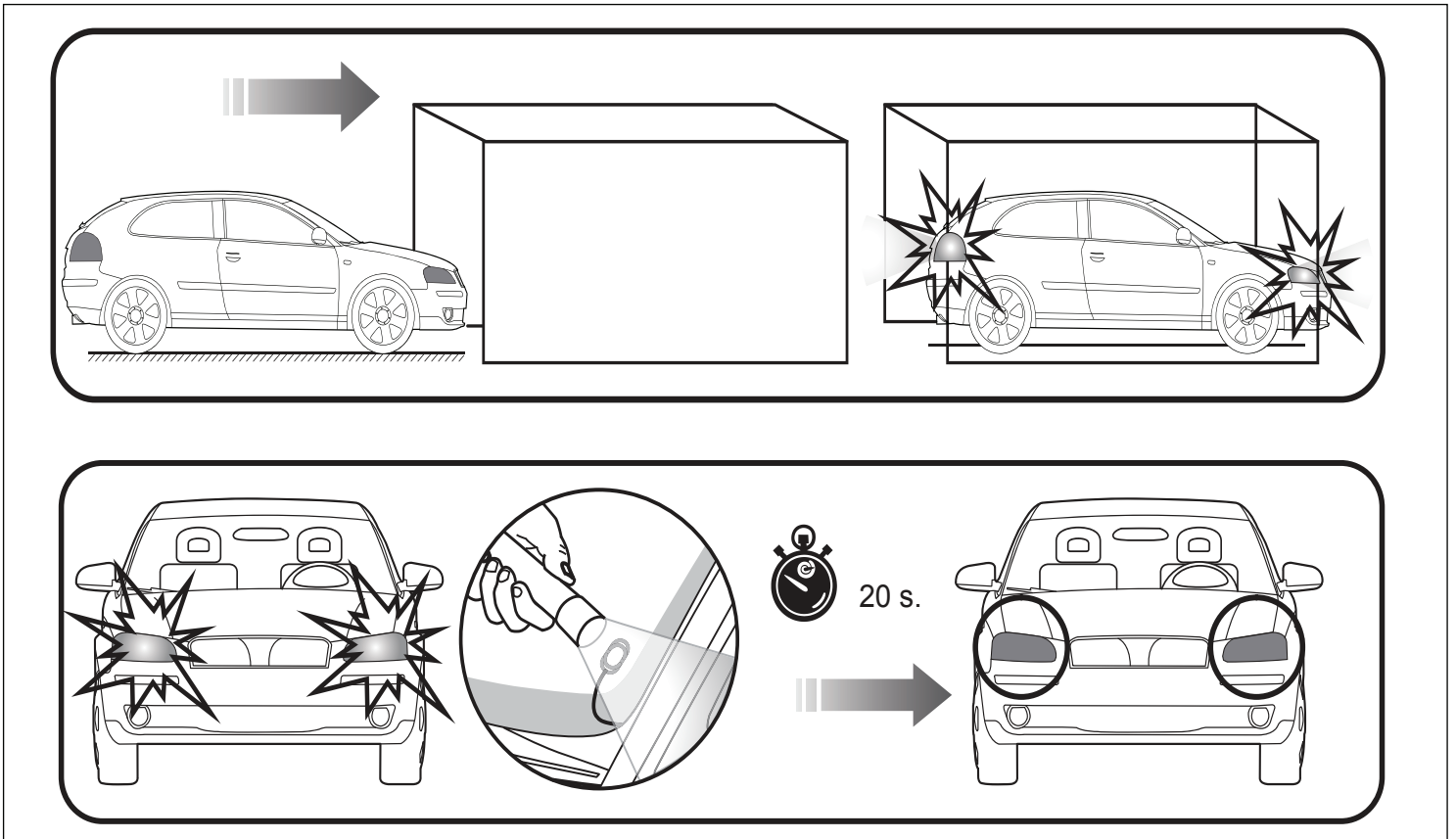
■ Monter batteripolen.



TEST

■ Test lysautomatikken inden bilen afleveres til kunden

FUNKTIONSTEST



BESKRIVELSE AF SYSTEMET

En optisk sensor er monteret i forruden. Denne registrerer hele tiden lysniveauet. Nedenstående indstilling er fabriksindstillingen. Det anbefales at denne fastholdes.

Når lysstyrken falder til mindre en 1.000 lux, vil den elektroniske styreenhed aktivere bilens forlygter og baglygter automatisk.

Når lyset når tilbage til 1.500 lux, slukkes lysene automatisk på mindre end 20 sekunder.

Systemet kan nemt slås fra for at vende tilbage til manuel drift ved hjælp af tænd/sluk knappen på sensoren.

Vær opmærksom på, hvis lysstyrken er mellem 1.000 og 1.500 lux vil bilens kørelys være aktivt. Falder lysstyrken til under 1.000 lux f.eks. ved kørsel ind i en tunnel, vil automatikken aktivere bilens forlygter og baglygter øjeblikkeligt. Når bilen forlader tunnelen igen, vil automatikken fastholde at bilens forlygter og baglygter er aktiveret, hvis lysstyrken fortsat er under 1.500 lux, selvom bilens forlygter og baglygter ikke var aktiveret da man kørte ind i tunnelen.

Ønskes en anden følsomhed end den fra fabrikken, kan følsomheden justeret på denne justerings skrue.

