

Vejledning



Comfort Light

Design and development by



DK Monteringsvejledning af Comfort Light

Montage skal foretages af professionelt værksted.
For ikke at beskadige ledningsnet samt isoleringer,
skal berøring med skarpe kanter undgås.
Montagevejledningen skal følges.

Alle afmonteret dele skal påmonteres efter bilfabrikantens
foreskrifter. Vær opmærksom på at kabler og samlinger
placeres korrekt og præcist og ikke kommer i klemme.

MODEL

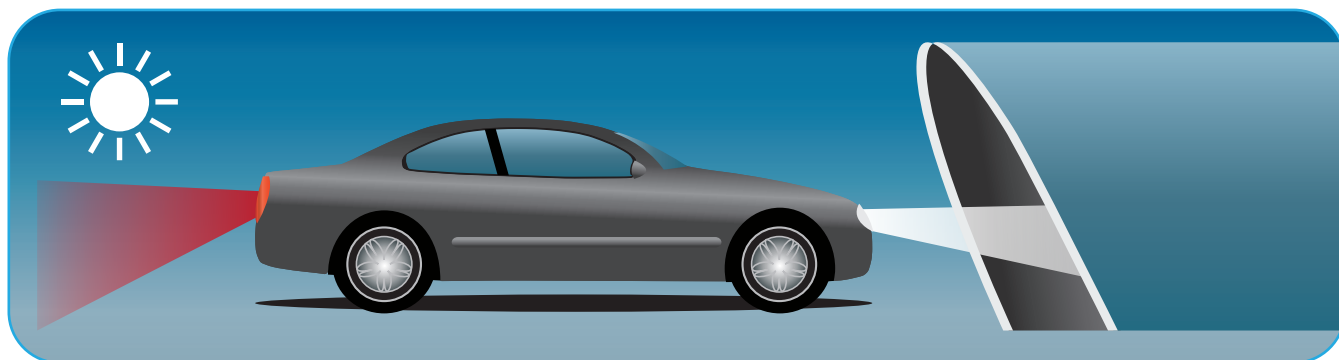
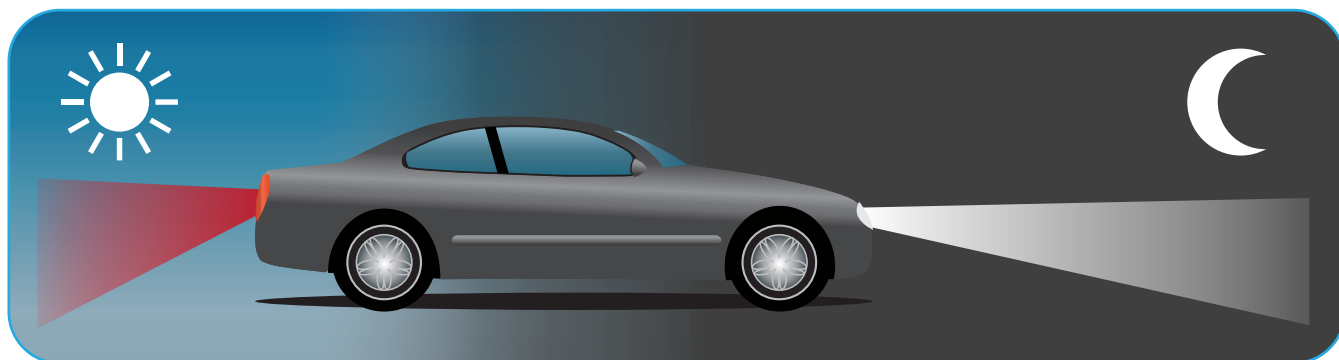
SEAT TOLEDO

Kun til biler med START/STOP
system samt DRL.

VARENUMMER

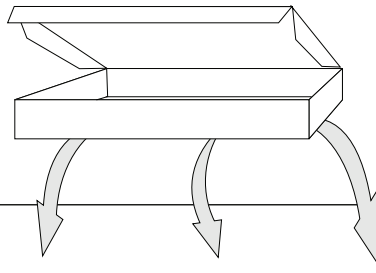
CL13-0730

Automatisk lysstyring

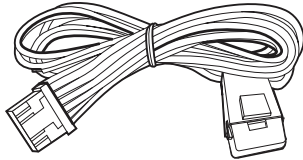




40 min.

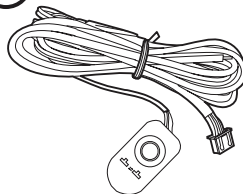


①



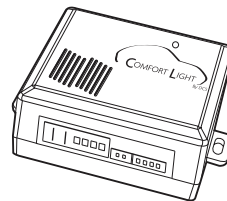
DCS-CL-37
Plug'n'Play ledningsnet

②



Lyssensor

③

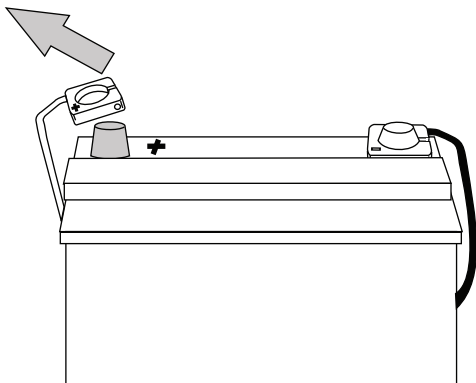


Styreenhed

④



Krympeflex



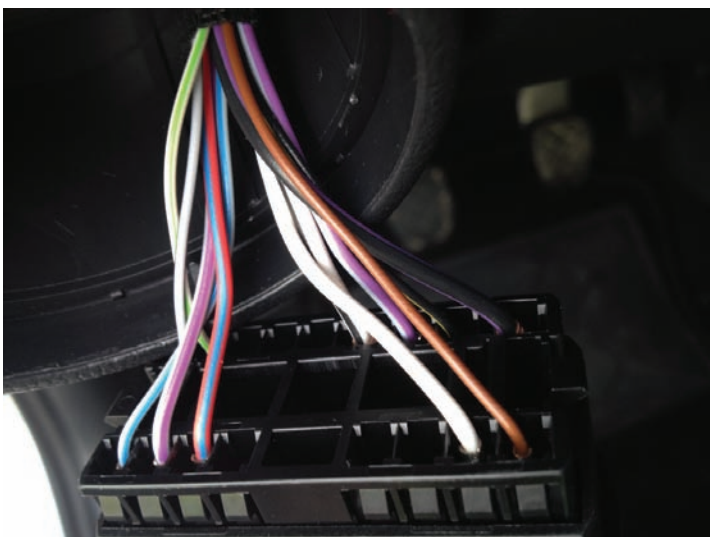
①

Afmonter positiv pol på batteriet



②

Afmonter lyskontakten til venstre for rattet

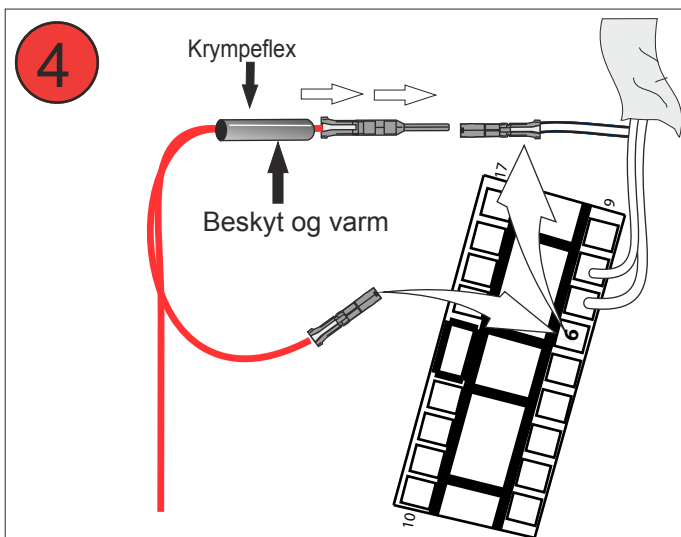
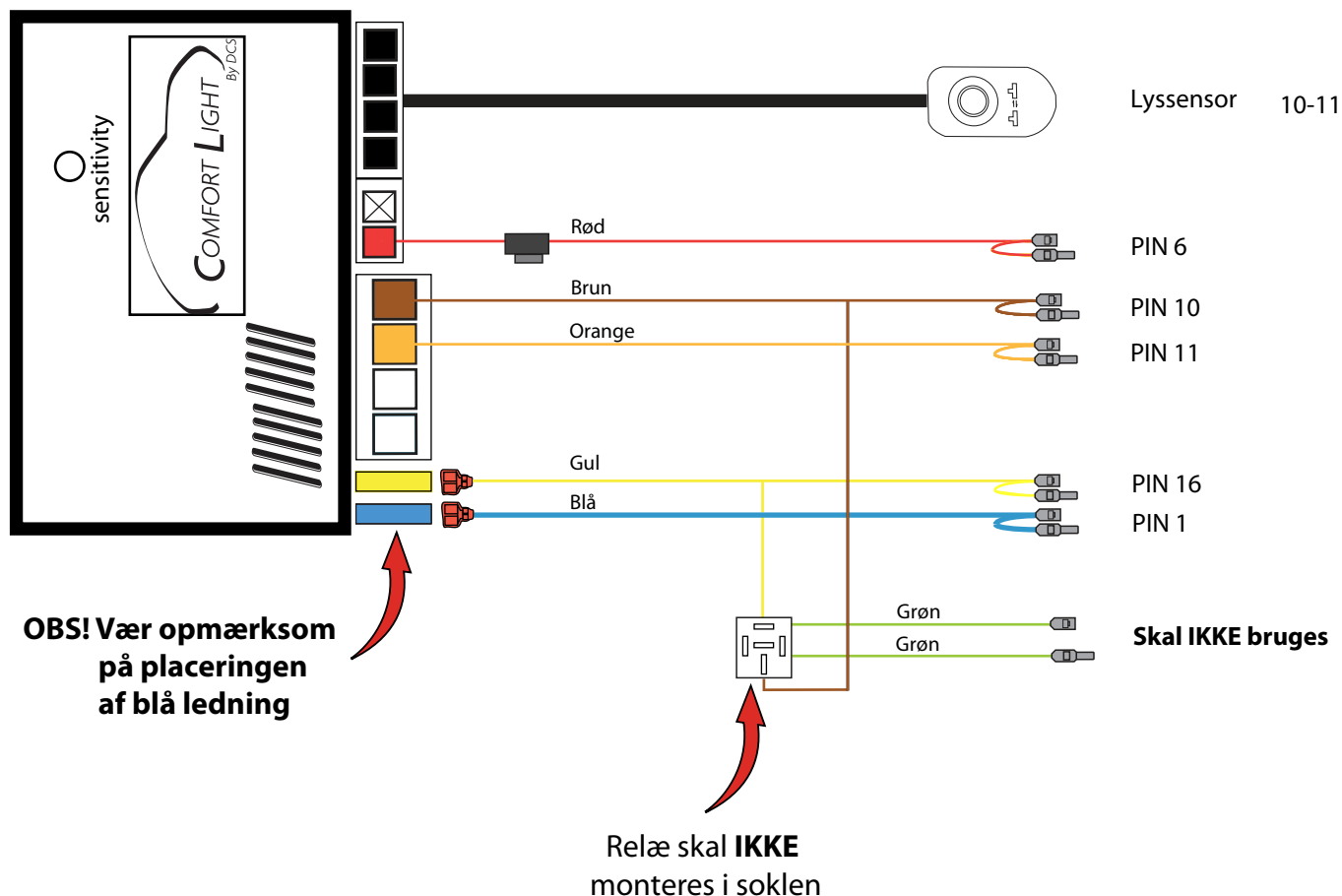


③

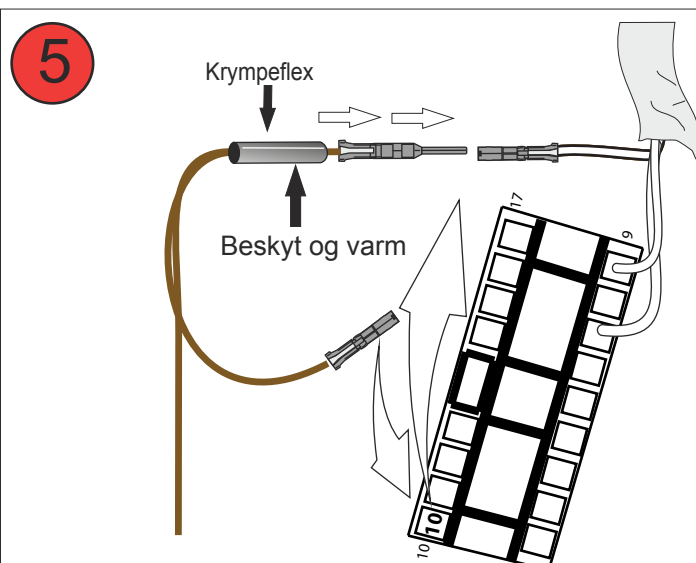
Afmonter stikket på
lyskontakten, således at
terminalerne kan
afmonteres som vist
på billede 4-8

SEAT TOLEDO - MED START/STOP SYSTEM

OVERSIGT

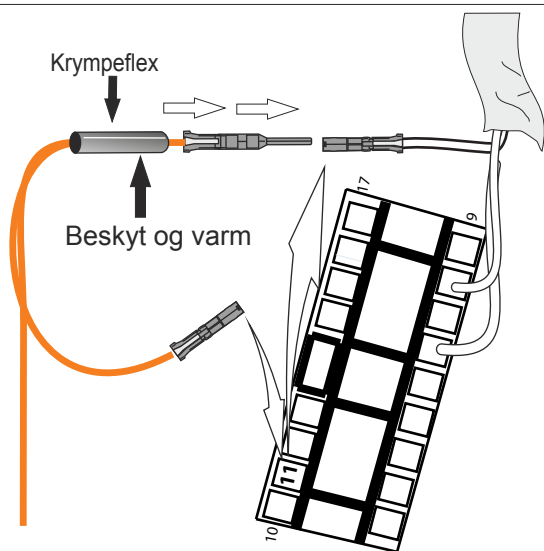


Afmonter ledning fra pin 6 og indsæt rød fra DCS-CL-37. Sider der ingen ledning i pin 6, monteres hun terminalen i pin 6 og han terminalen isoleres med krympeflex.



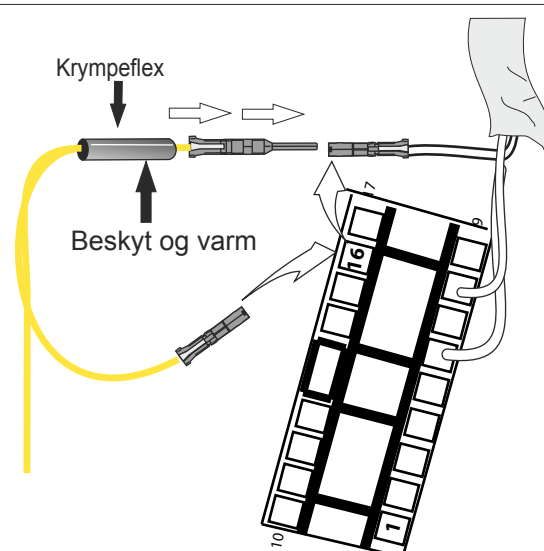
Afmonter ledning fra pin 10 og indsæt brun fra DCS-CL-37.

6



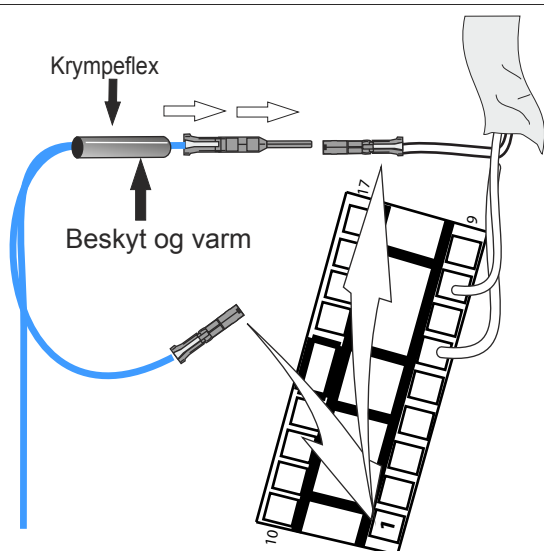
Afmonter ledning fra pin 11 og indsæt orange fra DCS-CL-37.

7



Afmonter ledning fra pin 16 og indsæt gul fra DCS-CL-37.

8



Afmonter ledning fra pin 1 og indsæt blå fra DCS-CL-37.



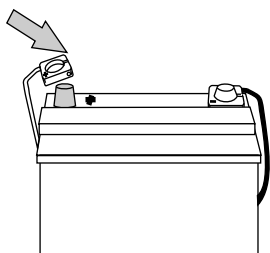
Afmonter beklædningen på A stolpen og monter lyssensoren i øverste hjørne af forruden.

10

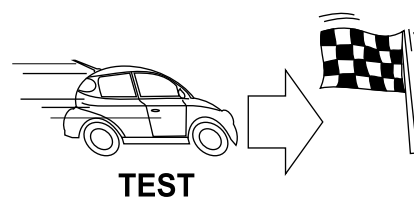


Vær opmærksom på at sensoren har "frit" udsyn gennem forruden.

11

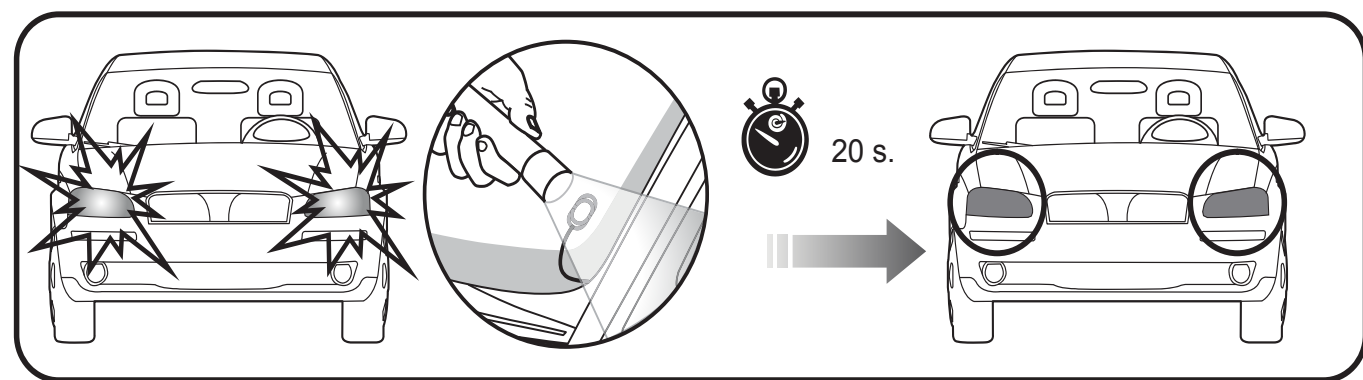
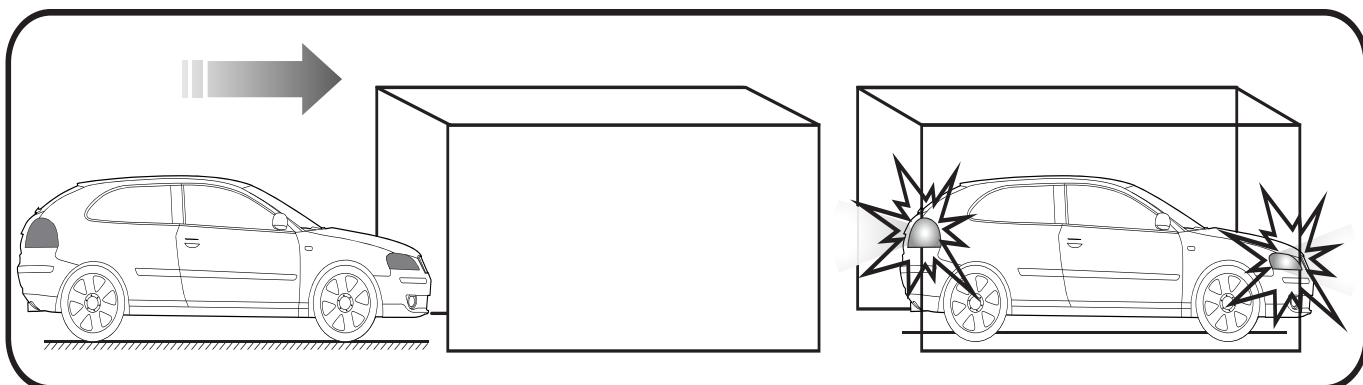


■ Monter batteripolen.



■ Test lysautomatikken inden bilen afleveres til kunden

FUNKTIONSTEST



BESKRIVELSE AF SYSTEMET

En optisk sensor er monteret i forruden. Denne registrerer hele tiden lysniveauet. Nedenstående indstilling er fabriksindstillingen. Det anbefales at denne fastholdes.

Når lysstyrken falder til mindre en 1.000 lux, vil den elektroniske styreenhed aktivere bilens forlygter og baglygter automatisk.

Når lyset når tilbage til 1.500 lux, slukkes lysene automatisk på mindre end 20 sekunder.

Systemet kan nemt slås fra for at vende tilbage til manuel drift ved hjælp af tænd/sluk knappen på sensoren.

Vær opmærksom på, hvis lysstyrken er mellem 1.000 og 1.500 lux vil bilens kørellys være aktivt. Falder lysstyrken til under 1.000 lux f.eks. ved kørsel ind i en tunnel, vil automatikken aktivere bilens forlygter og baglygter øjeblikkeligt. Når bilen forlader tunnelen igen, vil automatikken fastholde at bilens forlygter og baglygter er aktiveret, hvis lysstyrken fortsat er under 1.500 lux, selvom bilens forlygter og baglygter ikke var aktiveret da man kørte ind i tunnelen.

Ønskes en anden følsomhed end den fra fabrikken, kan følsomheden justeret på denne justerings skrue.

